

Gefahrenstellen im Streckenverlauf der **LeezenCups 2023** (Stand: 31.08.2023)



Verkehrsinself und wechselfnder Straßenbelag gehören zum normalen Straßenbild. Gesondert markiert sind nur Punkte mit besonderen Gefahrenpotential. Auf der gesamten Strecke gilt das Rechtsfahrgebot.

60 km

0,0	
26,2	
40,6	
44,6	
55,9	
60,9	

95 km

0,0	
26,2	
40,6	
43,4	
49,3	
50,8	
55,0	
81,8	
85,9	
97,1	
101,5	

125 km

0,0	
26,2	
40,6	
43,4	
51,9	
52,0	
57,9	
58,3	
59,4	
70,7	
71,8	
73,9	
77,8	
101,6	
105,7	
116,9	
121,9	

ZEICHENERKLÄRUNG

	mehrere Kurven		Bodenwellen
	Bahnübergang		Kopfsteinpflaster
	Verpflegung		Abfahrt
	Fahrbahnverengung		Anstieg
	Streckenteilung		

Liebe*r Teilnehmer*in,

das Thema Sicherheit hat für uns beim Sparkassen Münsterland Giro erste Priorität. Wir bitten daher dringend, die Sicherheit vor den sportlichen Ehrgeiz zu stellen. Auf Grund der hohen Teilnehmerszahl sind in den drei LeezenCups um den «Cup der Sparkasse Münsterland Ost», «Cup der Provinzial Versicherung» und den «Cup der LBS» einige Hinweise zu beachten. Punkte mit besonderem Gefahrenpotential haben wir in der umseitigen Übersicht zusammengefasst. Kreisverkehre, Verkehrsinseln und wechselnder Straßenbelag gehören zum normalen Straßenbild.

- Bitte bereits die ersten Kilometer mit äußerster Vorsicht fahren!
- Bei Kreisverkehren und Verkehrsinseln erhöhte Vorsicht!
- Bitte die Punkte mit besonderem Gefahrenpotential auf der umseitigen Liste besonders beachten!
- Nach Zieldurchfahrt ist der Zielbereich zügig in Richtung Gerichtstrasse zu verlassen. Ab Zieldurchfahrt wird gemäß der Straßenverkehrsordnung in Richtung der ausgeschilderten Dusch- und Umkleidemöglichkeiten gefahren. Zielort sind die Sammelstellen der Kleiderbeutel.
- Grundsätzlich ist die rechte Fahrbahnhälfte zu benutzen.
- Beim Überholen ist genügend seitlicher Abstand zu halten.
- Bitte jederzeit Rücksicht auf andere Teilnehmende nehmen.
- Bei einspuriger Streckenführung bitte besonders vorsichtig und entsprechend angepasst fahren.
- Das Wegwerfen von Abfällen und Trinkflaschen ist verboten.
- Fahrzeuge von Polizei, Feuerwehr oder anderen Sanitätsdiensten im Einsatz haben immer Vorrang und sind von allen Teilnehmenden jederzeit passieren zu lassen. Einsatzfahrzeuge mit Blaulicht können im Einsatz die Strecke auch entgegen der Rennrichtung befahren!

Alle Teilnehmenden haben sich so zu verhalten, dass sie keine anderen Verkehrsteilnehmende oder Teilnehmende der Veranstaltung gefährden oder schädigen. Keine Teilnehmer*innen dürfen andere Teilnehmer*innen am Vorbeifahren oder an der Entfaltung der vollen Geschwindigkeit hindern. Abdrängen, Auflegen, Abschieben oder Abziehen zum Zwecke des persönlichen oder gegenseitigen Vorteils sowie sonstige Behinderungen, wie plötzliches Verlassen der Fahrlinie oder Abstoppen während oder im Auslauf des Rennens ohne zwingende Notwendigkeit, ist verboten und wird gemäß Strafenkatalog geahndet. Alle Teilnehmer*innen fahren auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung, weder für Unfälle noch für Schäden jeder Art.

Herzlichen Dank für Dein Verständnis.

Das gesamte Team des Sparkassen Münsterland Giro wünscht eine gute, unfallfreie, sichere und erfolgreiche Fahrt und einen unvergesslichen 3. Oktober im Münsterland.