

Sparkassen Münsterland Giro 2019

Deelnamevoorwaarden en reglement

DATUM EN PARCOURS

De start van de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 vindt plaats op 3 oktober 2019 (Tag der Deutschen Einheit „Dag van de Duitse Eenheid”) in Münster. Vanaf Münster gaat het parcours richting westen naar Coesfeld en Borken. Sinds april 2019 is het gedetailleerde parcours voor de diverse tochten te vinden op de website van de Sparkassen Münsterland Giro 2019: www.sparkassen-muensterland-giro.de. Voor de toertocht van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 kunt u kiezen uit 3 verschillende afstanden: 60, 100 en 130 kilometer. Alle toertochten starten in de buurt van de „Schlossplatz”, eindpunt van de tochten is ook in de buurt van de Schlossplatz, voor het bisschoppelijk paleis (Schloss) in Münster.

WEDSTRIJDREGLEMENT

Dit wedstrijdreglement geldt voor de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019. Het wedstrijdreglement gaat uit van de wedstrijdvoorwaarden van de Bund Deutscher Radfahrer (BDR (Duitse Wielerbond)).

Wanneer een wielrenner zich aanmeldt voor deelname aan één van de toertochten van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 gaat hij akkoord met de bepalingen van dit wedstrijdreglement.

Elke deelnemer is verplicht dit reglement goed door te lezen en zich te houden aan de bepalingen van het reglement.

Verder zijn de bepalingen van «German Cycling-Cups» 2019 van toepassing.

VOORWAARDEN VOOR DEELNAME

De toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 staan open voor alle hobby- en vrijetijdswielrenners vanaf 18 jaar en ouder.

Minderjarigen jonger dan 14 mogen alleen deelnemen als ze hiervoor schriftelijke toestemming van hun ouders hebben. Het toestemmingsformulier moet samen met de aanmelding aan de organisatie toegestuurd te worden. U kunt het een toestemmingsformulier downloaden via de downloadpagina van onze website.

Beroepswielrenners met licenties in categorie A en B (Leistungsklasse A en B) zijn uitgesloten van deelname, evenals contractwielrenners van bij de UCI aangesloten wielerbonden. In uitzonderingsgevallen en na overleg met de organisatoren van deze wedstrijd kunnen sporters uit deze categorieën voor promotiedoeleinden deelnemen. In dergelijke gevallen worden ze niet in het klassement van de wedstrijd opgenomen.

Amateurwielrenners uit de klasse C mogen deelnemen aan deze wedstrijd.

Lidmaatschap van een wielclub is niet vereist.

Bij deelname aan deze wedstrijd dient een wielrenner te kunnen aantonen dat hij in goede gezondheid is, desgewenst na raadpleging van een arts. Op verzoek dient de wielrenner ook een bewijs te leveren van zijn gezondheidssituatie.

KOSTEN

Het startgeld geldt voor het volgende:

gegarandeerd parcours
individuele tijdmeting met transpondersysteem
deelnamepakket bij accreditatie
bidon
verzorging langs het parcours (100 en 130 kilometer)
EHBO-posten
fourageposten
douche- en kleedvoorzieningen
resultaat via SMS
resultaat online
deelnemerscertificaat kan via internet geprint worden

ORGANISATIEBUREAU

Sparkassen Münsterland Giro 2019
Sportamt der Stadt Münster
Friedrich-Ebert-Straße 110
48153 Münster
Tel.: 0251 / 492-5255
Fax: 0251 / 492-7753
E-mail: SparkassenMuensterlandGiro@stadt-muenster.de

AANMELDING EN SLUITING VAN DE AANMELDING

Aan de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 kunnen per afstand maximaal 1750 wielrenners deelnemen.

Aanmelden kan op twee manieren:

online aanmelden via www.sparkassen-muensterland-giro.de

aanmelden met aanmeldingsformulier (ook via internet te downloaden als pdf) volledig invullen, ondertekenen en per post of per fax sturen aan:

Sparkassen Münsterland Giro 2019
c/o mika:timing GmbH
Strundepark – Kürtener Straße 11b
51465 Bergisch Gladbach

Om te kunnen deelnemen is aanmelden verplicht. Het is niet mogelijk uw aanmelding te annuleren. Deelnemers kunnen op 2 oktober 2019 persoonlijk of via een volmacht bij de uitgifteplek van de startnummers een vervangende deelnemer aanmelden die alle gereserveerde prestaties van de deelnemer overneemt (zie ook: "vervangende deelnemer"). Voor het afhandelen van de procedure voor aanmelding van een vervangende deelnemer worden 10 euro administratiekosten in rekening gebracht. Wanneer de ingeschreven (vervangende) deelnemer alsnog niet deelneemt aan de toertocht vervallen alle mogelijk claims.

Sluiting van de aanmelding, online is 23 september 2019 om 24 uur (per post of per fax is 15 september 2019) of als per afstand het maximale aantal van 1750 bereikt is. Wanneer dit maximale aantal niet bereikt werd, is persoonlijke na-inschrijving mogelijk op Woensdag 2 oktober 2019, van 15 tot 20 uur. Dit kan alleen na contante betaling van de start- en na-inschrijvingskosten en overhandiging van een identificatiebewijs bij de startnummeruitgifte. Cheques worden niet geaccepteerd.

Donderdag 3 oktober 2019 is aanmelden of inschrijven niet meer mogelijk.

Het deelnamebedrag wordt via een eenmalige afschrijving (met een machtiging tot eenmalige afschrijving) van uw rekening afgeschreven. U kunt er ook voor kiezen om de kosten zelf over te maken. Eventuele kosten veroorzaakt door verkeerde bankgegevens gaan ten laste van de deelnemer.

STARTDOCUMENTEN, STARTVERLOOP EN PROGRAMMA

De startdocumenten kunnen opgehaald worden als de deelnemer een officieel ID-document kan voorleggen. Wanneer de deelnemer zelf verhinderd is, dient hij schriftelijk een gevolmachtigde te benoemen die zijn startdocumenten kan ophalen. Startdocumenten worden niet opgestuurd.

Afhalen van de startdocumenten:

Woensdag, 2 oktober 2019

15 tot 20 uur: uitgifte van de startdocumenten en na-inschrijving (bij beschikbaarheid)

Donderdag, 3 oktober 2019

6 tot 10 uur: uitgifte van de startdocumenten.

VERVANGENDE DEELNEMER

Het is te allen tijde mogelijk om een vervanger aan te duiden. Voor het afhandelen van de procedure voor het aanmelden van een vervangende deelnemer worden 10 euro administratiekosten in rekening gebracht. De organisator kan de vervangende deelnemer alleen deelname aan de toertocht garanderen als het maximaal aantal deelnemers per afstand nog niet bereikt is.

Wanneer de vervangende deelnemer aangemeld wordt na sluiting van de aanmelding, wordt deze deelnemer automatisch in het laatste startvak van de geselecteerde afstand geplaatst. Wanneer een vervangende deelnemer niet officieel aangemeld werd, wordt hij gediskwalificeerd.

TIJDMETING EN TRANSPONDER

De tijd wordt gemeten via een transponder. Alle deelnemers krijgen samen met hun startdocumenten ook een transponder. Zonder transponder is deelname niet mogelijk.

GEMIDDELDE SNELHEID EN BEZEMWAGEN

Voorwaarde voor deelname aan één van de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 is een gemiddelde minimumsnelheid van 26 kilometer per uur voor de toertocht van 60 kilometer, 28 kilometer per uur voor de toertocht van 100 kilometer en 29 kilometer per uur voor de toertocht van 130 kilometer (inclusief verzorgingspauzes). Deze snelheid geldt voor het complete verloop van de toertocht en wordt op verschillende plekken gecontroleerd. Wanneer een wielrenner de vereiste snelheid niet haalt, wordt hij uit koers genomen en wordt hij niet vermeld in de uitslag.

De wedstrijdleiding is verantwoordelijk voor het meten van de gemiddelde minimumsnelheid. De gemiddelde minimumsnelheid wordt op regelmatige afstanden gecontroleerd.

Wanneer een deelnemer door materiaalpech, lichamelijke klachten of andere redenen niet in staat is de gemiddelde minimumsnelheid te halen, dient hij de wedstrijd te staken. Hij is dan verplicht op eigen risico naar de eindstreep of de bezemwagen te gaan. Vanzelfsprekend dient de deelnemer hierbij rekening te houden met de verkeersregels. Uit koers genomen wielrenners worden gediskwalificeerd en worden niet vermeld in de uitslag.

De wielrenners moeten de aanwijzingen van de medewerkers van de bezemwagen absoluut opvolgen.

FIETSEN EN ACCESSOIRES

Algemeen

Deze toertocht is geschikt voor racefietsen, triatlonfietsen, mountainbikes of andere sportfietsen. Eenwielers, zit- en ligfietsen, handbikes en rijwielen met meerdere rijen wielen naast elkaar zijn uitdrukkelijk uitgesloten van deelname.

Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van zijn fiets. Dat geldt vooral voor het goed werken van de remmen en andere veiligheidsgerelateerde fietsonderdelen.

Wanneer pas na de werkelijke start vastgesteld wordt dat een fiets van een deelnemer niet aan de (veiligheids-)bepalingen voldoet, wordt deze deelnemer uit koers genomen en gediskwalificeerd.

Elk verzet is toegestaan, er zijn geen beperkingen.

SPECIALE REGELINGEN

De hierna genoemde materialen zijn verboden bij de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019:

schijfwielen voor en/of achter

triatlon-, ossenkop- of vlinderstuur

alle mogelijke stuurropzetstukken (met uitzondering van "bar ends" op mountainbikes)

alle mogelijke fietsaanhangers

fietstassen of andere extra's

bidons van aluminium, glas of ander breekbaar of gemakkelijk te vervormen materiaal

rijwielen met meerdere rijen wielen naast elkaar

accessoires die alleen al door hun vorm of constructie gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken

VERPLICHTE HELM, KLEDING EN STARTNUMMER

Het dragen van een helm is, zonder uitzondering, verplicht (geen helm, geen deelname!). De helm dient voorzien te zijn van een keurmerk van een internationaal erkende keuringsinstelling (bijv. DIN-Norm 33954, SNEL- en/of ANSI-Norm, EC of GS).

Er zijn geen bijzondere kledingsvoorschriften. De kleding mag echter geen veiligheidsrisico vormen. Het is verboden met ontbloot bovenlijf te fietsen.

Met de rugnummers kunnen de deelnemers geïdentificeerd worden. Rugnummers moeten goed zichtbaar en helemaal uitgevouwen op de rug aangebracht worden, op de hoogte van het achterzakje van de shirt resp. de taille. Bovendien is ook een stuurnummer verplicht. Het stuurnummer moet goed zichtbaar op

het stuur aangebracht worden.

Wanneer hieraan niet voldaan wordt, zal de renner gestraft worden zoals hieronder genoemd.

KLASSEMENT, LEEFTIJDSCATEGORIEËN

ALGEMEEN KLASSEMENT

Bij het algemeen klassement wordt een onderscheid gemaakt tussen mannelijke en vrouwelijke deelnemers. Er zijn dus verschillende klassementen:

- algemeen klassement mannen en
- algemeen klassement vrouwen.

LEEFTIJDSCATEGORIEËN

Bij de leeftijdscategorieën wordt een onderscheid gemaakt tussen mannen en vrouwelijke deelnemers, gecombineerd met de verschillende leeftijdscategorieën. Dit leidt tot de volgende leeftijdscategorieën:

- jeugd m/v 2002 en jonger (NL: nieuwelingen en jeugdcategory, BE: nieuwelingen, aspiranten, minime en micro's)
- juniores m/v 2000 en 2001 (NL/BE: junioren)
- mannen/vrouwen m/v 1989 tot 1999 (NL/BE: elite)
- master 1 m/v 1979 tot 1988
- master 2 m/v 1969 tot 1978
- master 3 m/v 1959 tot 1968
- master 4 m/v 1949 tot 1958
- master 5 m/v 1948 en ouder (zonder huldiging van de winnaar)

SPECIAAL KLASSEMENT TANDEM

- speciaal klassement zonder huldiging van de winnaar
- beide bestuurders moeten zich registreren en een startnummer en een transponder ontvangen (registratie is geldig voor de bestuurder, niet voor de fiets)
- Tandems starten vanaf het laatste startblok

PLOEGENKLASSEMENT

In het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 wordt ook een officieel ploegenklassement opgesteld. Voor het ploegenklassement kan elke ploeg een willekeurig aantal wielrenners aanmelden. De ploegen mogen bestaan uit alleen mannen, alleen vrouwen of vrouwen en mannen van alle leeftijden. (Daarom moet het ploegenklassement opgesteld worden als een ranglijst van zowel de deelnemende mannen als de deelnemende vrouwen (uniseksbeoordeling).

Het ploegenklassement wordt opgesteld door het optellen van de behaalde plaats van de deelnemende wielrenners. De uniseksbeoordeling van de renners is hierbij doorslaggevend. Hiervoor worden telkens vier wielrenners van één team die na elkaar binnenkomen (1^e - 4^e renner team XX = team 1, 5^e - 8^e renner = team 2, etc.) beoordeeld. Het team met het laagste opgetelde plaatsgetal wint het ploegenklassement. Bij een gelijke stand van één of meer teams, wordt uit deze teams het beste team bepaald op basis van de behaalde individuele dagplaats van de beste renner van het team. Verder dient rekening gehouden te worden met het onderstaande:

Elk ploeglid start in het voor hem voorgeschreven startvak.

Wanneer alle ploegleden gezamenlijk willen starten, start de ploeg in het startvak van de wielrenner uit het achterste startvak.

PODIUMPLAATSEN EN PRIJSUITREIKING

Bij de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 zijn er voor alle afstanden telkens drie podiumplaatsen voor de snelste wielrenners en een podiumplaats voor de beste ploeg. De winnaar, de tweede en de derde wielrenner (1-3) van het algemeen klassement ontvangen een prijs in natura.

Elke deelnemer draagt zelf de verantwoordelijkheid om zich te informeren over zijn prestatie. Wanneer een wielrenner een podiumplaats heeft, is hij er ook zelf verantwoordelijk voor om op tijd bij het podium te verschijnen om zijn prijs in ontvangst te nemen.

De plaats en de tijdstip van de prijsuitreikingen vindt u op uw startdocumenten.

Wanneer een wielrenner te laat of niet bij de prijsuitreiking verschijnt, verliest hij zijn recht op zijn prijs.

In aansluiting aan de prijsuitreiking van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 vindt de prijsuitreiking voor het algemeen klassement van de «German Cycling-Cup 2019» plaats.

TIJDMETING, UITSLAG, KLASSEMENT

De bij de accreditatie afgegeven transponder moet volgens de voorschriften aangebracht worden.

De tijd bij de toertochten in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 wordt elektronisch en individueel gemeten. De tijd wordt met transpondertechniek gemeten. De uitslag en de plaats in het klassement worden vastgesteld volgens de bepalingen van de «German Cycling-Cup» met een gecombineerde bruto- en nettotijd (zie ook het reglement van het «German Cycling-Cup 2019»). De 50 eerst gearriveerde wielrenners en de 15 eerst gearriveerde wielrensters krijgen een plaats in het klassement op basis van volgorde van binnenkomst in de laatste rechte lijn. Alle wielrenners/wielrensters die hierna arriveren, krijgen een plaats in het klassement op basis van hun nettotijd zoals de transponder die vermeldt. Ook het klassement per categorie wordt volgens dezelfde systematiek bepaald.

LAATSTE RECHTE LIJN VOOR DE MEET

Wij verzoeken u dringend en uitdrukkelijk om in de laatste rechte lijn voor de meet geen gevaarlijke fietsmanoeuvres uit te voeren. Gebrekkige fietsbeheersing is vooral in de eindsprint vaak de oorzaak van gemakkelijk te vermijden valpartijen. Denk a.u.b. goed na of een hogere plek in het klassement het wel waard is om u en uw collega-wielrenners in gevaarlijke situaties te brengen, zeker als u bedenkt dat voor de plaats in het klassement de nettotijd gebruikt wordt!

NA AANKOMST

Na aankomst moet u het aankomstvak onmiddellijk verlaten in richting van de Gerichtstrasse. Vanaf de aankomstplek volgt u de bordjes naar de douche- en omkleedvoorzieningen. Houd u hierbij aan de verkeersregels. U rijdt naar de verzamelplek van de kledingtassen op de Schlossplatz.

STARTVAKINDELING

Bij de accreditatie krijgt elke deelnemer een startvak toegewezen. De renner moet de wedstrijd in dat startvak beginnen. De toewijzing kan niet ongedaan gemaakt worden. Wanneer een renner start in een ander, "beter" startvak dan het aan toegewezen startvak, wordt de renner gediskwalificeerd.

De eerste 100 mannelijke en de eerste 50 vrouwelijke renners in het algemeen klassement van de «German Cycling-Cups 2018», evenals de eerste 100 mannelijke en de 50 vrouwelijke renners van het klassement in «German Cycling-Cups 2019» op het moment van de sluiting van aanmelding voor de toertocht, mogen in het eerste startvak van elke afstand starten. Wanneer niet alle renners uit het huidige

klassement of het klassement van vorig jaar zich aanmelden, betekent dat niet dat andere renners het recht hebben om in een ander startvak te starten.

De organisator kan, als er nog plek is in het startgedeelte, meer deelnemers in het eerste startvak plaatsen. De basis voor deze indeling is de gemiddelde snelheid bij de Sparkassen Münsterland Giro 2018. Voor de andere startvakken hebben snelle renners uit de editie van vorig jaar voorrang op langzamere renners. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de resultaten bij andere toertochten. Andere plaatsen worden vergeven op basis van volgorde van aanmelding.

Elke deelnemer is verplicht om ten minste 15 minuten voor aanvang van de wedstrijd in zijn startvak aanwezig te zijn. Binnen een startvak bestaat geen rangorde. Deelnemers die zich als eerste in het startvak bevinden, moeten zo ver mogelijk vooraan in het startvak gaan staan, zodat de andere deelnemers ook in het startvak kunnen gaan staan en de toegang tot het startblok vrij blijft.

Het is verboden om over de afsluithekken te klimmen om en het startvak te komen. Voordringen in het startblok is eveneens verboden.

AANWIJZINGEN EN VERKEERSREGELS

In principe wordt gedurende de hele wedstrijd op de rechter weghelft gereden. **Volgens de "Straßenverkehrsordnung" (Duits wegverkeersreglement) is rechts rijden verplicht.**

Het gebruik van elektronische communicatiemiddelen tijdens de wedstrijd is verboden. Gebruik hiervan tijdens de wedstrijd wordt met diskwalificatie bestraft. Ook is het gebruik van weergaveapparatuur met koptelefoons of oortjes verboden, evenals filmen, fotograferen, telefoneren of tekstinvoer op de mobiele telefoon of soortgelijke acties.

Elke wedstrijddeelnemer dient zich zo te gedragen dat hij geen andere verkeersdeelnemers of deelnemers aan de toertocht in gevaar brengt of schade toebrengt.

Bij het inhalen of versnellen mogen wedstrijddeelnemers andere deelnemers niet hinderen. Het is absoluut verboden om mederenners opzij te duwen, een elleboogstoot te geven, van de weg af te duwen of aan mederenners ter trekken. Het is eveneens verboden om mederenners op een andere manier te hinderen, bijv. door zonder dwingende reden plotseling van de rechte lijn af te wijken of plots in te houden. Dergelijk gedrag wordt dan ook bestraft.

Het is deelnemers verboden zich te laten meetrekken door, vast te houden aan of af te duwen van gemotoriseerde voertuigen. Dat geldt ook na een valpartij of na materiaalpech.

Hulpverleningsvoertuigen met zwaailicht van politie en brandweer evenals ambulances en verkeersvoertuigen moet u altijd voorrang verlenen. Alle deelnemers zijn verplicht zo veel mogelijk rechts te rijden zodat deze voertuigen ongehinderd kunnen passeren en doorrijden.

LET OP: Speciale voertuigen (bijv. reddingsdiensten) kunnen te allen tijde op het parcours rijden en kunnen ook in tegengestelde richting rijden!

Het is verboden om afval en bidons weg te gooien.

VERZORGING TIJDENS DE WEDSTRIJD

Voor de toertochten van 100 en 130 kilometer in het kader van de Sparkassen Münsterland Giro 2019 is een verzorgingsplek ingericht. Deze is aangegeven met bordjes vanaf 1000, 500 en 250 meter tot aan de verzorgingstent.

De deelnemer moet met een duidelijk zichtbaar handgebaar aangeven dat hij verzorging nodig heeft, daarna naar rechts gaan, voorzichtig afbuigen en compleet stilstaan. De toegang tot de verzorgingszone is duidelijk aangegeven met borden.

Verzorging vanuit een ploegwagen is niet toegestaan.

BEGELEIDENDE VOERTUIGEN, HULP VAN DERDEN

Het is absoluut en zonder uitzondering verboden om persoonlijke begeleidingsvoertuigen of begeleidingsvoertuigen van de ploeg in te zetten tijdens de toertocht.

UITWISSELEN VAN MATERIAAL, UITVOEREN VAN REPARATIES

Deelnemers mogen onderling materiaal en reservedelen uitwisselen. Reparaties moeten altijd staande, zoveel mogelijk aan de rechterkant van de weg uitgevoerd worden. Andere renners mogen hierbij niet gehinderd worden.

OPGEVEN

Wanneer een deelnemer wegens materiaalpech, lichamelijke klachten, etc. de toertocht moet onderbreken of moet opgeven, moet hij aan de rechterkant van de weg wachten. Daar moet hij wachten op de begeleidende voertuigen en aangeven dat hij hulp nodig heeft. Langs het parcours is medische noodhulp voor elke deelnemer gegarandeerd. Alle informatie hierover vindt u bij uw startdocumenten.

MOGELIJK STRAFFEN

Straffen kunnen alleen door de wedstrijdleiding opgelegd worden. De strafmaat wordt bepaald op basis van de hieronder opgesomde overtredingen en straffen. De wedstrijdleiding heeft ook het recht straffen op te leggen voor andere overtredingen dan de hierna opgesomde overtredingen. De strafmaat wordt dan door de wedstrijdleiding bepaald.

Overtreding	Strafmaat
Voordringen bij de startpositie	waarschuwing
Opstellen in het verkeerde starvak	diskwalificatie
Onsportief rijden / onsportief gedrag	waarschuwing of diskwalificatie
Gevaarlijk rijden	waarschuwing of diskwalificatie
Opzettelijk gevaarlijk rijden	diskwalificatie
Aan de start verschijnen met een onreglementaire fiets	startverbod
Tijdens de tocht rijden met onreglementaire fiets	diskwalificatie
Afzetten van de fietshelm tijdens de toertocht	diskwalificatie
Anders of onreglementair aanbrenge van rugnummers	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Rug- of kadernummer niet zichtbaar of niet herkenbaar	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Afwijken van de gekozen lijn en daarbij concurrenten in gevaar brengen	diskwalificatie
Onreglementaire sprint	diskwalificatie
Wielershirt uittrekken	twee minuten tijdstraf
Vasthouden aan voertuigen, motoren, andere renners	diskwalificatie
Duwen tussen renners van een ploeg	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Wegduwen van een renner van een andere ploeg	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Opzettelijk hinderen van een renner	waarschuwing en twee minuten tijdstraf of diskwalificatie
Opzettelijk van de koers afwijken	diskwalificatie
Proberen in het klassement te komen zonder dat de hele afstand afgelegd werd	diskwalificatie
Oversteken bij een gesloten spoorwegovergang	diskwalificatie

Bescherming tegen de wind zoeken achter een voertuig	waarschuwing of vijf minuten tijdstraf
Onreglementaire mechanische hulp/ondersteuning	waarschuwing of vijf minuten tijdstraf
Onreglementaire verzorging	waarschuwing of een minuut tijdstraf
Hinderen van een langsrijdend, officieel voertuig	waarschuwing of een minuut tijdstraf
Niet opvolging van aanwijzingen van de wedstrijdleiding of het wedstrijdreglement	waarschuwing of een minuut tijdstraf of diskwalificatie
Belediging, bedreiging, onacceptabel gedrag	diskwalificatie
Handtastelijkheden van renners ten opzichte van andere personen	diskwalificatie
Meebrengen van glazen bidons of bakjes	diskwalificatie
Onreglementair wegwerpen van een voorwerp	waarschuwing of een minuut tijdstraf
Wegwerpen van een glazen voorwerp	diskwalificatie
Opnieuw passeren van de meet met nog bevestigd rugnummer	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Niet aanwezig zijn op de prijsuitreiking	recht op prijs gaat verloren
Dragen van kleding die gevaarlijks situaties kan veroorzaken	waarschuwing of twee minuten tijdstraf
Rijden langs de meet tegen de rijrichting van de wedstrijd in	diskwalificatie
Gebruik van elektronische communicatiemiddelen (telefoon, radio)	diskwalificatie
Gebruik van koptelefoon of oortjes	diskwalificatie
Filmen, fotograferen, telefoneren of Tekstinvoer op de mobiele telefoon of soortgelijke acties	diskwalificatie

Bij diskwalificatie vervalt ook het recht op prijzen en podiumplaatsen. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om ook bij ander onsportief gedrag dan hierboven vermeld renners prijzen en podiumplaatsen te ontnemen.

ANNULEREN OF STILLEGGEN VAN DE WEDSTRIJD

De organisator kan de wedstrijd wegens overmacht annuleren of stilleggen. Deelnemers kunnen in dit geval geen aanspraak maken op teruggave van de deelnamekosten of vergoeding voor andere schade, zoals reis- en hotelkosten.

VRIJWARING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Het is deelnemers bekend dat de organisator niet aansprakelijk gesteld kan worden voor schade door nalatigheid of grove nalatigheid. Deelnemers kunnen noch de organisatoren en sponsors noch de steden en de gemeentes of hun vertegenwoordigers aansprakelijk stellen wegens schade door nalatigheid of grove nalatigheid. Dat geldt in het bijzonder voor verwondingen opgelopen tijdens de wedstrijd.

Voor deelname aan deze wedstrijd dient de renner te kunnen aantonen dat hij voldoende getraind heeft en dient een arts te kunnen bevestigen dat de gezondheidstoestand van de renner goed is.

BESCHERMING PERSOONSGEGEVENS

De deelnemer gaat er door de aanmelding voor de deelname aan de Sparkassen Münsterland Giro mee akkoord dat de bij de aanmelding opgegeven persoonsgegevens (naam, voornamen, geboortedatum, nationaliteit, adres, evtl. club/team, e-mail-adres, telefoonnummer) machinaal opgeslagen, verwerkt en gebruikt worden door de organisator voor betalingen, organiseren en de doorvoering van de race, en door

derden, als de media en sponsors, en wel zonder dat de deelnemer hiervoor recht heeft op een vergoeding (§ 4 a en § 28 van de Duitse wet op databescherming, Bundesdatenschutzgesetz)

De resultaten van het evenement (naam, vurnamen, geboortejaar, evtl. club/team, startnummer, tijd, plaatsering) worden door de organisator opgeslagen en in resultatenlijsten samengevat. Door de aanmelding gaat de deelnemer ermee akkoord dat deze data door de organisator in de relevante media (dagblad "Westfälische Nachrichten", rad-net en German Cycling Cup) worden gepubliceerd. dat is verbonden met het doel om ranglijsten op te stellen.

Het toesturen van race-informatie door de organisator aan het in de aanmelding opgegeven adres kan vóór afloop van de wedstrijd niet worden opgezegd.

De foto's en filmopnames, die in het kader van het evenement worden gemaakt, kunnen door de organisator aan een commercieel fotobedrijf worden doorgegeven.

Door de aanmelding gaat de deelnemer ermee akkoord dat deze foto's en filmopnames evenals interviews via radio, TV, internet, printmedia, boeken en tijdschriften, fotomechanische kopie (video's en films enz.) – ook door derden, als de media en sponsors worden gepubliceerd, en wel zonder dat de deelnemer hiervoor recht heeft op een vergoeding. In het bijzonder verklaart de deelnemer zijn akkoord met het doorgeven van zijn persoonlijke gegevens, om foto's toe te sturen van deelnemers tijdens de race en bij de aankomst, die door een door de organisator ingeschakeld commercieel fotobedrijf zijn gemaakt. De deelnemer verklaart hierbij echter niet, die foto's ook te kopen.

De organisator en de gemeente Münster kunnen voor geen enkele schade aansprakelijk worden gemaakt. De aanmelding is pas geldig nadat de nodige organisatie-bijdrage (startgeld) volledig is betaald. Bij niet-starten wordt het startgeld niet vergoed.

In gevallen van overmacht. om veiligheidsredenen, of op verordening door de bevoegde instanties heeft de organisator het recht en de plicht om de afloop van het evenement te wijzigen of de race te storneren. Ook in deze gevallen wordt aan de deelnemers geen schadevergoeding betaald en wordt het startgeld niet vergoed.

SLOTBEPALING

Wanneer één of meerdere bepalingen nietig zijn, heeft dit geen invloed op de geldigheid van de overige bepalingen.

Ik begrijp dat aanmelden voor de Sparkassen Münsterland Giro 2019 inhoudt dat ik akkoord gaat met de hierboven vermelde bepalingen, en meer bepaald met de bepalingen betreffende bescherming van persoonsgegevens.